



UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
INSTITUTO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS HUMANAS
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM SEGURANÇA PÚBLICA – PPGSP
ORIENTADORA: Adrilayne dos Reis Araújo

DISCENTE: Márcio da Cunha Cardoso

QUESTIONÁRIO – AVIAÇÃO DE ASAS ROTATIVAS

1. A Tomada de Decisão na Aviação de Asas Rotativas é um processo crítico que agrega a avaliação atenciosa de informações, a consideração de opções alcançáveis e a seleção assertiva da melhor ação para garantir a segurança de voo de forma exitosa. Diante disso, quais os fatores, na sua concepção, que influenciam a tomada de decisão?

- () Condições Meteorológicas
- () Estado da Aeronave de Asa Rotativa
- () Peso e Balanceamento
- () Regulamentações e Procedimentos
- () Comunicação Dialogada e Assertiva
- () Condições de Trabalho
- () Outro (s):_____.

2. Qual a tomada de decisão desempenhada durante alguma Atividade de Pilotagem que exigiu o seu replanejamento imediato diante de algum evento crítico? Descreva:

3. Quais são as Atividades Aéreas quando se pensa na atividade de pilotagem da aeronave de asa rotativa? E especificamente na Operação Curupira, quais são estas atividades aéreas desempenhadas?

- | | |
|--|--|
| () Operação Policial | () Plataforma de Tiro |
| () Busca e Resgate | () Apoio aos Batalhões da Polícia Militar |
| () Combate a incêndio florestal | () Transporte de Servidores |
| () Transporte de Autoridades | |
| () Monitoramento ambiental, desmatamento e garimpo ilegal | |

4. No seu ponto de vista, as manutenções realizadas nos helicópteros da Operação Curupira são satisfatórias? Caso responda “não”, identifique os pontos que justificam sua resposta com, no máximo, três escolhas:

() Sim

() Não.....() Demora na manutenção

() Falta de peças

() Mecânicos insuficientes

() Ferramental insuficiente

() Inobservância nas manutenções preventivas e corretivas

() Outro (s):_____.

5. A atividade de apoio e suprimento aéreo são essenciais para o sucesso de qualquer operação. Na sua opinião, essa atividade tem sido satisfatória na Operação Curupira? Caso responda “não”, identifique os pontos que justificam sua resposta, com no máximo quatro escolhas:

() Sim

() Não

() Quantidade de combustível inferior à complexidade da operação.

() Dificuldade na obtenção do combustível.

() Falta de protocolo no manuseio do combustível, dreno do bico e da bomba por parte do TASA – Técnico de Apoio e Suprimento Aéreo.

() Condição física, ruim, do caminhão de abastecimento.

Dificuldade do caminhão de abastecimento em acessar as localidades que ocorre a operação curupira.

() TASA não utilizando EPI, no manuseio de produtos perigosos e durante o balizamento.

() Ausência de TASA durante operação em ambiente operacional externo.

Outros_____.

6. Tem alguma atividade ligada às Aeronaves de Asas Rotativas, que você quer citar diferente da classificação: atividade aérea, de manutenção e de solo? Qual?

7. Considerando o ato de trabalhar como “manifestar a experiência do real, enfrentar o que no estava previsto sem se limitar a aplicação de procedimentos” (Adrião, 2017, p. 378) e as condições de trabalho na aviação como um conjunto complexo de fatores inter-relacionados que impactam diretamente a segurança e a eficiência das operações, conceitos fundamentais para garantir que os voos sejam realizados de maneira segura e eficaz, responda:

Como as condições de trabalho são desempenhadas durante as etapas de planejamento, execução e finalização da missão na Operação Curupira? Descreva de forma breve, citando, como por exemplo: as limitações, as variáveis – meio, homem e máquina, os pontos positivos, negativos, possíveis melhorias, entre outros.

8. Quais são as variabilidades mais frequentes durante a atividade de pilotagem com Aeronaves de Asas Rotativas? Avalie de 1 a 3, sendo 1 a mais importante e 3 a menos importante.

() Humanas: condições físicas, psicológicas e fisiológicas, sociais (relações interpessoais), entre outras.

() Meio: meteorologia, terreno, fauna e flora.

() Máquina: estado físico, manutenção, documentação, combustível, pré-voo, inter e pós-voo.

9. O treinamento oferecido pelo Grupamento Aéreo de Segurança Pública do Estado do Pará – GRAESP é adequado para a atividade de pilotagem de aeronaves de asas rotativas? Quais investimentos são necessários para obter um Gerenciamento de Recursos de Equipe – CRM eficiente na aviação e segurança pública?
